



poč. náprav  
SÚ odb. Jezernice

**DRAHOTUŠE**  
Nejvyšší tratová rychlost 160 km/h  
Tratová rychlost pro soupravy s výk. skříní 160 km/h  
Tratová rychlost pro klasické soupravy 120 km/h  
Zábrzdná vzdálenost 400 m

TABULKA RYCHLOSTÍ

Z Koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost DO Lipníka n. B.	
		1TK	2TK
1TK		traťová	–
1TK	3/4–	–	60 km/h
2TK		–	traťová
2TK	1/2–	60 km/h	–
2TK	1/2–,3/4–	–	60 km/h

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy	Zámek		Poznámk
												zákl. poloha	opač. poloha	
1	202,570	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
2	202,471	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1			
3	202,462	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			
4	202,363	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1			

TABULKA VÝHYBEK											
Číslo	Km	Druh	SŽS	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměniku	Druh pražců	Závěr	Přestavník	Snímač polohy
1	202,570	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1
2	202,471	J	UIC	1:12	500	L	p	b	čzp	EPN	1
3	202,462	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1
4	202,363	J	UIC	1:12	500	P	l	b	čzp	EPN	1

TABULKA NÁVĚSTIDEL											
Název	Km										
1L	203,230										
2L	203,230										
1S	202,128										
2S	202,128										

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV											
Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
1T1 DR–JE	*1) DPB3, DJPB1	2T1 DR–JE	*1) DPB4, DJPB2	1za	JPB1, JPB3	V3	JPB8, JPB10, JPB11	1T1 JE–LI	JPB13, JLPB1	2T1 JE–LI	JPB14, JLPB2
1T2 DR–JE	DJPB1, JPB3	2T2 DR–JE	DJPB2, JPB4	2za	JPB2, JPB4	V4	JPB9, JPB10, JPB12	1T2 JE–LI	JLPB1, JLPB3	2T2 JE–LI	JLPB2, JLPB4
1T3 DR–JE	DJPB3, JPB5	2T3 DR–JE	DJPB4, JPB6	1zb	JPB3, JPB5	1zc	JPB11, JPB13	1T3 JE–LI	JLPB3, JLPB5	2T3 JE–LI	JLPB4, JLPB6
1T4 DR–JE	DJPB5, JPB7	2T4 DR–JE	DJPB6, JPB8	2zb	JPB4, JPB6	2zc	JPB12, JPB14	1T4 JE–LI	JLPB5, JLPB7	2T4 JE–LI	JLPB6, JLPB8
1T5 DR–JE	DJPB7, DJPB9	2T5 DR–JE	DJPB8, JPB10	V1	JPB6, JPB7, JPB9			1T5 JE–LI	JLPB7, JLPB9	2T5 JE–LI	JLPB8, JLPB10
1T6 DR–JE	DJPB9, JPB1	2T6 DR–JE	DJPB10, JPB2	V2	JPB5, JPB7, JPB8			1T6 JE–LI	JLPB9, LPB1 *2)	2T6 JE–LI	JLPB10, LPB2 *2)

\*1) se SW vazbou na snímač ve SÚ Drahotuše. \*2) se SW vazbou na snímač ve SÚ Drahotuše. výstroj ve SÚ odb. Jezernice

TABULKA RYCHLOSTÍ			
Z Koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost DO Drahotuše	
		1TK	2TK
1TK		traťová	–
1TK	1/2–	–	60 km/h
2TK		–	traťová
2TK	3/4–	60 km/h	–
2TK	1/2–,3/4–	–	60 km/h

červeně = nové  
Výhradní provoz pod ETCS.

11.9.2022

08/2022

VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS  
PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

REVIZE Č.

DATUM

ZMĚNA

ČÍSLO SOUPRAVY:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/B , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

IDS: kjee9md

e-mail: moravia@moravia.cz

http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

ZHOTOVITEL

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno

Pracoviště Olomouc, Sladkovského 2, 772 00 Olomouc

tel.: 585 153 034

www.signalprojekt.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

ING. LADISLAV DORAZIL

VEDOUcí TÝMU

ING. PAVEL KUČERA

ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS

NAVRHL, VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

Radim Křenek

Radim Křenek

Ing. Miroslav Švorčík

KRAJ: OLOMOUCKÝ

POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE

OBEC: JEZERNICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

PS 65-28-01 Odbočka Jezernice, SZZ

část A, definitivní zab. zařízení

Situační schéma

D.1.1.1

0200

ZAK. ČÍSLO MCO

18 - 047 - 235-XX

ÚČEL

DSP

DATUM

08/2022

FORMÁT

7 x A4

MĚŘÍTKO

-

ČÁST

POR.Č.